



Kommunfullmäktiges sammanträde Solna den 29 oktober 2012
Interpellation till stadsbyggnadsnämndens ordförande Anders Ekegren

Interpellation angående klimatsmart bostadsbyggande

Vänsterpartiet tycker att alla nya bostäder ska byggas klimatsmarta. Det är viktigt att det på alla platser i kommunen finns bra möjligheter till förflyttningar utan bil. Bra cykelvägar, gångvägar och kollektivtrafik är något som Vänsterpartiet alltid vill prioritera. Människors resevanor grundläggs tidigt, har man en gång börjat åka bil är det svårare att sedan börja ta bussen eller tunnelbanan om den förstärks i området. Därför är det viktigt att lösningar för kollektivtrafiken samt cykel och gångvägar planeras i god tid så att de finns på plats samtidigt som inflyttning sker i nybyggda bostäder.

Flera städer har satt upp som krav att det för varje ny lägenhet som byggs ska finnas en ny parkeringsplats. Att minimera användandet av bilar är viktigt för att minska den negativa klimatpåverkan. Signalen från politiken borde därför inte vara att det ska krävas en bil för varje hushåll då man bor i Stockholmsregionen. Om det finns en väl utbyggd kollektivtrafik behöver inte alla hushåll ha en egen bil. När det för varje ny lägenhet som byggs ska krävas en ny parkeringsplats blir priset på lägenheterna dyrare än vad de annars hade behövt bli. Dessutom går mycket av kommunens mark åt till parkeringsplatser, mark som istället skulle kunnat användas till fler bostäder, vilket är negativt med tanke på regionens stora bostadsbrist.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor:

1. Vad gör staden för att säkerställa att cykelvägar, gångvägar och samtal med landstinget om kollektivtrafik klart i god tid när nya bostäder byggs så att detta fungerar när inflyttning sker? Ge gärna exempel.
2. Har Solna stad planer på fler bilpooler?
3. Är staden beredd att sänka dagens parkeringsnorm för att pressa lägenhetspriserna och värna om klimatet?

Stephanie Gilot (V)