



Kommunfullmäktiges sammanträde Solna den 6 mars 2017
Interpellation till tekniska nämndens ordförande Magnus Persson

Interpellation angående hastighetssänkning och buller

Som en del i arbetet för en renare och tryggare stad har hastigheten sänkts på ett 20-tal gator i Solna. Utöver att trafiksäkerheten förbättras så förväntas även buller och vibrationer minska. Vänsterpartiet välkomnar dessa åtgärder. Solna är en hårt trafikerad kommun, tungt belastad av genomfartstrafik. Dessutom byggs det mycket. Studier visar dessutom att trafikföroreningar och buller i längden kan leda till sjukdomar som exempelvis åderförkalkning och olika hjärt- och kärlsjukdomar.

Halter av olika luftföroreningar från vägtrafiken är beroende av biltrafikflödets storlek och sammansättning, hastigheten, körmönster, gaturummets bredd och höjd, gaturummets lokalisering med avseende på naturlig luftomsättning, korsningstäthet, bakgrundhalter etc. Sambanden är komplexa, därför går det enligt trafikverket inte att generellt ange vilka hastigheter som ger olika kvalitet med avseende på halter av olika ämnen. Vilken hastighetsnivå fordonen färdas med har dock en viss betydelse. En minskning eller ökning kan dock slå åt olika håll. Hur stora förändringar som kan åstadkommas är också svårt att prognostisera. För partiklar saknas verifierade samband mellan hastighet och halter av PM10. Partikelhalten är beroende av flera platsspecifika faktorer, omblandning/utspädning samt trafikens hastighet.

För att åstadkomma en förändring av luftkvaliteten måste som regel en särskild utredning genomföras. Under 2013 ska ett arbete gällande bullerhanteringsplan ha påbörjats, men någon sådan har fortfarande inte presenterats.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor:

- 1) Hur avser staden mäta den förväntade minskningen av buller och vibrationer?
- 2) Finns det idag en färdig bullerhanteringsplan i staden?
- 3) Om ja, när och var har den presenterats?
- 4) Om nej, varför är den inte färdig än?

Thomas Magnusson (V)