



Kommunfullmäktiges sammanträde 29 augusti 2016

Motion om elbusslinje i Solna

För att Solna och Sverige ska klara klimatomställningen behöver vi både minska våra transporter och vår energiförbrukning, samt se till att den energi som används är förnybar. Vänsterpartiet har redan väckt frågan om användningen av elbuss i Solna i ett nämndinitiativ till tekniska nämnden. Sedan 2014 har en elbuss åkt mellan Solna centrum och Hagalunds företagsområde. Efter en utvärdering ändrades sträckningen till Karlbergs station-S:t Eriksplan-Hagalund. Linjen finansieras av Humlegården fastigheter.

Området omkring Enköpingsvägen är idag otroligt bilberoende. För att stadsdelen ska vara attraktiv för boende såväl som för arbetsgivare behöver den vara lättillgänglig. Att minska bilismen och därmed även bullret skulle förutom miljömässiga fördelar även innebära en trevligare utemiljö och minskade bulleråtgärder i samband med planering av bostäder. Tvärbanan har gjort det mycket smidigare att ta sig till och från flera olika tunnelbanelinjer utanför Solna men det finns fortfarande ett stort behov av tvärförbindelser.

Samtidigt har Enköpingsvägen potential att binda ihop södra Järva hela vägen från Ursvik till Bergshamra och vidare till Roslagsbanan. En sådan sträcka skulle med fördel kunna förses med elbussar. Elbussar är inte bara betydligt miljövänligare än andra bussar och personbilar – de är också tystare. Det skulle helt enkelt göra det lättare för boende i Järvastaden, Bagartorp och Bergshamra att ta sig till jobb, skola och aktiviteter samtidigt som det skulle minska bullerstörningarna i området.

Mot denna bakgrund yrkar jag att kommunfullmäktige beslutar:

Att staden, i samverkan med Sundbybergs stad och SLL, utreder förutsättningarna för att anlägga en elbusslinje längs med Enköpingsvägen

Att staden återkommer med utredningen till kommunfullmäktige senast 2017.

Thomas Magnusson (V)