

Cykling

Utdrag ur Vänsterpartiet Solnas budget för 2018:

Genom satsningar på prioriterade cykelstråk och en tät, integrerad stadsmiljö i mänsklig skala, med absolut närhet till de flesta av vardagens hållpunkter, möjliggörs också en minskning av bilanvändningen.

Vi anser att staden måste arbeta på flera sätt för att minska bilismens attraktivitet och trafikens klimatpåverkan. Ett sätt är genom att göra stadens cykelplan till den högst prioriterade åtgärden istället för underlättandet av trafiksituationen för bilismen. Målet för cykeltrafiken i Solna ska vara att användningen ska öka under alla tider på året. **Vi vill** ha en samlad översyn av alla gång- och cykelbanor som reder ut hur det kan göras mer attraktivt för Solnaborna att gå och cykla inom kommunen. Solna är en stad med fler arbetstillfällen än invånare. Det gör att många människor dagligen pendlar till och från Solna. **Vi vill** att det ska vara enkelt och säkert att ta sig med cykel mellan Solna och Solnas grannkommuner. Det kräver fler cykelbanor, vägar av god kvalitet samt tydlig skyltning och vägmakering. **Vi vill** investera 20 miljoner kr för att utveckla Solnas cykelbanor.

Vi vill att staden asfalterar gång- och cykelvägar lika regelbundet som gatorna och utför bättre underhåll/rengöring, bygger övervakade cykelparkeringar, pumpstationer och servicestationer, förbättrar belysningen vid cykel- och gångvägar samt satsar på information till medborgarna om att dessa möjligheter finns om man väljer att gå/cykla. Det är också viktigt att cykel- och gångvägar är färglagda för att separeringen ska bli tydligare samt att cykelvägarna inte placeras i mitten av bilvägar eller så att bilar kan parkera mitt på dem. Viktigt ur säkerhetsaspekt är även att skötsel av t ex växtlighet fungerar så att den inte påverkar sikten på stadens cykel- och gångvägar på ett sätt som kan innebära trafikfara. Satsningar på cykel- och gångtrafik bidrar till en mer levande stad, en bättre miljö och folkhälsa. Ambitionen att främja cykling behöver brytas ned till specifika och mätbara strategier och åtgärder samt kompletteras med tydliga tidsangivelser för måluppfyllelse. **Vi vill** ha en tydligare beskrivning än dagens av samspelet med den regionala cykelplanen och grannkommunernas.

Synen på cyklande bör breddas; det finns elcyklar, lådcyklar, sparkcyklar m.m. **Vi vill** utveckla låncykelsystemet, att staden ska uppmuntra cykelpooler och koppla stadens cykelplan till mål inom miljö och hälsa. Vidare **vill vi** utveckla förslag på anläggningar av cykelmotorvägar/snabbcykelstråk, exempelvis mellan Solna/Hagastaden/Odenplan/City. Kommunala arbetsplatser ska uppmuntra och möjliggöra för anställda att cykla i tjänsten. Regelbundna mätningar och påverkansåtgärder för att öka cyklandet bör genomföras. Sist men inte minst är ett barnperspektiv viktigt; tillgången till säkra skolvägar och uppmuntran av elevers cykelpendling bör förstärkas.

Staden har, i det nya avtal som upphandlats för vinterunderhåll, prioriterat upp snöröjningen av gång- och cykelstråk. Det är bra men vi vill gå längre än så. **Vi vill** att staden inför jämställd snöröjning. Modellen utgår ifrån att det är svårare att ta sig fram till fots och med cykel än med bil genom en decimeter snö. Därför plogar man gång- och cykelvägar före bilvägar. Skolor och förskolor får första prioritet eftersom det är dit föräldrar ska först innan de åker till jobbet. Större arbetsplatser kommer på andra plats men då omfattas också större kvinnodominerade arbetsplatser som vårdcentraler, sjukhus och andra kommunala

inrättningar. Först när det grundläggande nätet är färdigröjt fortsätter snöröjningen med resten av gator och vägar. Förutom att vi får en bättre miljö när vi på detta sätt uppmuntrar fler att åka kollektivt eller gå/cykla bidrar vi till att staden blir mer jämställd när det gäller fördelning av resurser och mer tillgänglig för alla.