



## Interpellation om bilfria zoner runt stadens skolor

Runt klockan 8 varje vardagsmorgon är trafiksituationen omkring Råsundaskolan allt annat än inbjudande. Stråkvägen är fylld av parkerade bilar på bägge sidor av vägen och körfälten är fulla av bilar som ska i olika riktningar. Eftersom det inte finns några cykelvägar i anslutning till skolans entré ska också alla elever över åtta år som cyklar till skolan trängas på körbanan. Mindre barn har rätt att cykla på gångvägen om det inte finns någon cykelbana, vilket också gör att gående barn behöver vara extra uppmärksamma för att inte bli påkörda. Detta är den rådande trafiksituation runt Råsundaskolan, och liknande otrygga skolmiljöer återfinns på flera håll runt om i Solna.

När situationen är så otrygg och rörig för gående, cyklande och sparkcyklande barn är det inte konstigt att fler föräldrar väljer att skjutsa sina barn. Det leder i sin tur till en ond cirkel. Solna är till ytan är en av Sveriges minsta kommuner och de allra flesta av Solnas elever borde därför ha gång- eller cykelavstånd till skolan. Enligt den undersökning som Sweco gjorde på uppdrag av staden vill också Solnas elever cykla mer och staden har inlett ett arbete med säkra skolvägar.

Forskning visar att barn mår och presterar bättre när de får gå, cykla eller åka buss till skolan. Trots detta väljer allt fler föräldrar att skjutsa sina barn med bil – oavsett om avståndet till skolan är kort eller långt. Ökade bilresor påverkar klimatet och vår luftkvalitet negativt. Att människor väljer att ta bil framför cykel eller att gå är också en bidragande orsak till att flera folksjukdomar drabbar allt längre ner i åldrarna. Endast var femte flicka och varann pojke rör sig idag de rekommenderade 60 minuterna varje dag. Att öka möjligheterna till vardagsmotion främjar god hälsa, minskar risken för kroniska sjukdomar och förebygger för tidig död.

Ett förslag som skulle främja cykling, gående och kollektiva resor till skolan är att införa bilfria zoner runt skolor. Det skulle öka trafiksäkerheten och göra det mindre smidigt för föräldrar att ta bilen hela vägen till skolentrén, vilket sannolikt skulle minska bilresorna. Däremot skulle staden givetvis behöva säkerställa att viktiga funktioner såsom varutransporter, sophämtning och färdtjänst inte missgynnas av zonerna.

Att införa bilfria zoner runt skolorna skulle sannolikt minska skjutsandet till skolorna och förbättra säkerheten för eleverna samtidigt som vi minskar skadliga utsläpp och ökar barnens vardagsmotion och självständighet.

Med anledning av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

1. Planerar staden att införa bilfria zoner runt stadens skolor?
2. Om inte, vilka andra insatser görs för att minska biltrafiken runt stadens skolor?

Sandra Lindström

Atilla Yavuz

