



Håkan Blomqvist om det allra första 1 maj:

»Många vi äro, som samlas här i hufvudstaden under fältropet 8 timmars arbete, 8 timmars hvila, 8 timmars fritid!«

SIDAN 6

»Mer trafik, längre köer och ökade utsläpp. Det blir resultatet om Förbifart Stockholm byggs.«

SIDAN 4-5



# Vänstern i Solna

Nummer 1/2010



Läs mer om vad Vänsterpartiet vill göra i ditt område på baksidan.



## Första maj

Medborgarplatsen kl 12

Tal av bl.a. Lars Ohly

Adam Tensta  
spelar

MARTIN LUNDSTRÖM

### Adam Tensta:

–För mig är engagemang nyckeln till att lyckas. Med mycket engagemang och många engagerade skapar vi en bättre värld.

### Bygg välfärden tillsammans med oss!

SIDAN 6

### Rikare på rut

Danderyd, Lidingö och Nacka har förutom Sveriges rikaste kommuninvånare också störst utnyttjande av avdraget för hushållsnära tjänster, rut. Det visar en undersökning som LO-tidningen har gjort. Högst var det i Danderyds kommun, där är medelförmögenheten nästan 3,5 miljoner kronor. En majoritet av Sveriges befolkning använder inte avdraget.



»Vi vill bygga fler och billigare hyresrätter, särskilt där allmännyttan är liten, så staden blir öppen för alla människor att bo där de vill bo och inte bara där de kan bo.«

## 300 miljarder

Regeringen prioriterar: bankerna fick förmånliga lån på 300 miljarder, kommunerna fick dela på 10. Källa: Nätverket för gemensam välfärd

# Världsbäst på välfärd

I över hundra år har den internationella arbetarrörelsen demonstrerat på första maj, för ökade rättigheter och friheter, för våra krav och våra drömmar om framtiden. Det har inte varit en spikrak resa. Från den första demonstrationen 1890 tog det trettio år, ett världskrig och revolutioner i Europa innan 8-timmarsdagen och reglerad arbetstid infördes. Nu, ett sekel senare, hotas denna seger varje dag... Så vi fortsätter att demonstrera, för att försvara våra segrar, vinna nya och formulera nya drömmar.

I Stockholm höjer vi våra röster till försvar för vår allmännytta, vår gemensamt finansierade och behovsprövade vård, skola, förskola och äldreomsorg, vår miljö och vår arbetsrätt. För att det vi bidrar till gemensamt ska förbli gemensamt. För att vi ska ha en stad där alla får plats.

Vad skulle våra föregångare ha sagt till oss om de hörde att vi tillkämpat oss förskoleplats åt alla barn på dagtid, men att förskolor nu får stänga på grund av vårdnadsbidraget eller att föräldrar som jobbar natt inte har samma möjligheter till barnomsorg som andra. Att vi byggt över en miljon hyresrätter för att alla ska kunna bo bra, men att dessa lägenheter nu säljs ut och segregationen reser skyhöga murar runt om i staden. De skulle ha sagt kämpa för er rätt, sätt nya mål och strid för dem!

Åtta timmars arbetsdag skanderade arbetare i tiotusental och vann till slut.

Vi måste fortsätta deras kamp och ta nya steg framåt. Vi vill förkorta arbetstiden för anställda inom äldreomsorgen som har de tyngsta jobben. Vi vill börja med dem och sedan vill vi gå vidare. Vårt mål är arbetstidsförkortning åt alla!

Vi vill bygga fler och billigare hyresrätter, särskilt där allmännyttan är liten, så staden blir öppen för alla människor att bo där de vill bo och inte bara där de kan bo.

**Stockholm växer och** om vi alla ska kunna leva här så måste vi på sikt planera för en bilfri innerstad och så småningom också bilfri ytterstad. Vi måste satsa alla våra resurser på ett trafikpaket som håller för framtiden, med miljövänliga transporter mellan nord och syd, öst och väst. Ett heltäckande kollektivtrafiknät för alla Stockholmare, som gynnar kvinnor och lågavlönade.

Vi måste både välja och välja bort. Välja bort det som inte hör framtiden till, som utbyggd biltrafik, färre förskolor, sämre möjligheter till vård och omsorg om du inte har pengar så det räcker och längre arbetsdagar. Allt detta hör till det förflutna. Det är gammalt och det är dåligt. En politik som tar sikte mot ökad jämlikhet och hållbarhet är ovärderlig och den gör oss alla rikare – på alla sätt.

Det är därför vi alltid sjunger att »jämlikheten ska bli lag« för »Internationalen åt ALLA lycka bär«. ★

**ANN-MARGARETHE LIVH**  
oppositionsborgarråd, Stockholm Stad

**BIRGITTA SEVEFJORD**  
oppositionslandstingsråd,  
Stockholms läns landsting

**JOHN HÖRNQUIST**  
ordförande Västerpartiet Storstockholm

# kl. 14.00

## Firande i Kungsträdgården

Konferencier: Liv Elf Karlén, Teater Lacrimosa.

### Tal av:

**Lars Ohly**, partiledare Vänsterpartiet,  
**Ida Gabrielsson**, ordförande Ung Vänster, **Ulf Brandt**, ordförande Seko Stockholm och **Rabab Amidane**, människorättsaktivist från Västshara.

### Musik

**Lazze Ohlyz** inleder och **Vänsterns blåsorkester** spelar internationalen.  
**Adam Tensta** avslutar.

Kungsträdgården

De rödgröna får majoritet efter valet.

»Var ska vi bo? Där ska vi bo!  
Slottet 800 rum.«

Första maj.  
Så funkar det

Slussen

Götgatan

Medborgarplatsen

# kl. 12.00

## Samling på Medborgarplatsen

Tal av **Ann-Margarethe Livh**, oppositionsborgarråd i Stockholm, **Birgitta Sevefjord**, oppositionslandstngråd, **Mikael Pettersson**, ordförande Vänsterns studentförbund, **Tove Liljeholm**, Ung Vänster och **Jessica Moya**, facklig aktivist.

Musik av **Alla ska**.

Konferencier: **Zoë Primus**

# Hålla där, Moa Elf Karlén,

Studiesekreterare för ABF Stockholm, en av arrangörerna bakom arbetarrörelsens stora fest på Färgfabriken.

### Berätta om festen!

– Festen går i år av stapeln på Färgfabriken i Liljeholmen. Från kl. 19.00 till 02.00 kommer artister och aktivister att göra allt för att förgylla din kväll. I DJ-båset hittar du bland andra Lars Ohly och på stora scen kommer Popvänstern att arrangera idoluttagning för bästa 1 maj tal.

### Hur ser ditt ultimata första maj ut?

– Demonstration och champagne! ★



Färgfabriken

Hornstull

Lövholmsgränd

Lövholmsvägen

Liljeholmens  
t-banestation

Södertäljevägen

# kl. 9.30

## Manifestation vid

### La Mano-monumentet

Katarinavägen 15 vid Slussen.

Hedrandet av minnet av de frivilliga som deltog i spanska inbördeskriget.

Tal av **John Hörnquist**, ordförande Vänsterpartiet Storstockholm.



**För 28 miljarder** kan man vara fadder för 650 000 barn i tredje världen under 18 års tid, bygga 8.4 TWh vindkraft (en niodubbling av dagens effekt), anställa 14 000 lärare i tio år eller köpa svininfluensavaccin till 420 miljoner människor.

Eller bygga 21 kilometer motorväg i strid mot Sveriges miljöbalk.

# Ja till Förbifarten = Nej till kollektivtrafik

**Mer trafik, längre köer** och ökade utsläpp. Det blir resultatet om Förbifart Stockholm byggs. Förutom de enorma ingrepp som Förbifarten innebär på natur- och boendemiljön, leder den också till ökade utsläpp av klimatpåverkande gaser. Stockholmsregionen har satt upp klimatomål som innebär att vägtrafiken ska minska med 30 procent till 2030. Om Förbifarten och andra planerade vägprojekt genomförs är detta inte möjligt, utan trafiken och därmed koldioxidutsläppen ökar istället med 80 procent till 2030.

**För att nå upp** till klimat- och miljömålen krävs nya prioriteringar och ett förändrat beteende, där fler väljer att lämna bilen hemma för att åka kollektivt istället. Och självklart

## Visste du att...

...de 27,5 miljarder som Förbifarten beräknas kosta skulle räcka till 250km ny spårväg eller 10 000 nya SL-bussar eller gratis resor för alla Stockholmare i fyra års tid?

**»Statens investeringsmedel är begränsade, så varje vägprojekt betyder färre investeringar i kollektivtrafik och spårtrafik.«**

Miljöforskaren **Jonas Åkerman**, forskningsledare vid avdelningen för miljöstrategisk analys på KTH till DN.se

en utbyggd kollektivtrafik som fungerar smidigt för alla. Idag sitter oftast en ensam man i varje bil, medan kvinnor i större utsträckning åker kollektivt. Att investera enorma summor i nya motorvägar gynnar bara den lilla bilburna delen av befolkningen medan det stora flertalet missgynnas.

Alla satsningar på kollektivtrafiken är däremot samtidigt satsningar för ökad jämställdhet och jämlikhet. Förbifarten bidrar också till att befästa orättvisorna mellan rika och fattiga bostadsområden. I det välbärgade Ekerö ska vägen förläggas i tunnel medan den dras ovan jord vid Hjulsta och Skärholmen. Invånarna i dessa mindre bemedlade förorter får därmed ytterligare en motorled att blicka ut över.



Gunilla Roxby Cromvall

**Förbifart Stockholm** löser inte heller trängselproblemen. All forskning visar nämligen att nya motorvägar bara leder till mer trafik och ökad trängsel. Enligt analyser som gjorts av bland annat Regionplanekontoret kommer bilköerna att öka med 5-8 gånger under de kommande 10-20 åren om de nuvarande trafikplanerna genomförs. Detta trots att stora summor läggs på infrastrukturinvesteringar.

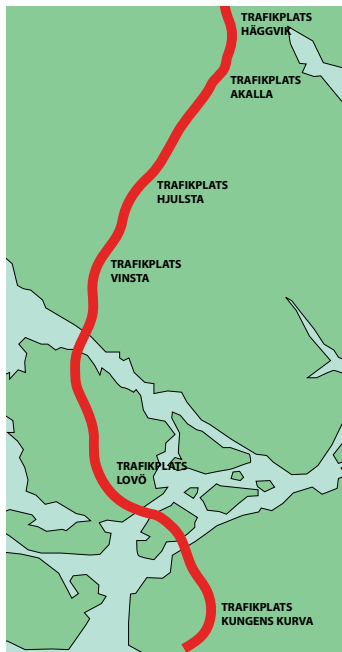
»Alla kollektivtrafikanter vars inkomst är lägre än 40 000 kronor i månaden kommer att tjäna direkt på avgiftsfri kollektivtrafik.«

Anna Nygård, SVT.se debatt 100330



Det enda sättet att minska trängseln är att begränsa biltrafiken och satsa pengarna på en utbyggnad av kollektivtrafiken istället. Ett ja till Förbifarten är därför samtidigt ett nej till en utbyggd och förbättrad kollektivtrafik. Spårväg Syd, tunnelbana till Nya Karolinska Sjukhuset och en utbyggnad av Mäljarbanan är exempel på viktiga satsningar som riskerar att skjutas på framtiden om Förbifarten byggs.

**Hur den nya** vägen ska betalas är oklart. Staten kommer bara att bidra med fem miljarder, resten av kostnaden vill den borgerliga alliansen täcka med inkomster från trängselavgifter. Därmed binds enorma summor upp under mycket lång tid. Byggekostnaden för Förbifarten beräknas till svindlande 27,5 miljarder, men slutnotan kommer att bli betydligt högre om man räknar in de räntekostnader som tillkommer under de 30 år som vägen ska amorteras. Enbart räntan riskerar att kosta över en miljard om året,



vilket är i nivå med vad trängselskatten väntas dra in. Det innebär att slutnotan för Förbifarten sannolikt hamnar kring 50 miljarder. Vissa bedömer att kostnaden kan bli ännu högre.

**Enligt folkomröstningen** om trängselskatten 2006 ska inkomsterna från trängselskatten inte gå till enbart vägar utan också till kollektivtrafiksatsningar.

Nu kommer alla pengar att gå till en 2,5 mil lång sexfilig motorväg som inte löser trafikproblemen i länet, utan istället leder till mer trängsel och ökade utsläpp. Förbifarten blockerar därmed andra viktiga investeringar och leder till ökat bilberoende. Det strider inte bara mot folkomröstningens beslut utan innebär också att man i praktiken kastar pengarna i sjön. ★

GUNILLA ROXBY CROMVALL

## För farlig för trafik

**Förbifarten är inte** bara en katastrof för klimatet och ekonomin, utan kan också innebära allvarliga hälsorisker för dem som ska åka på vägen. Enligt Vägverket kommer halten av farliga PM10-partiklar i Förbifartens tunnlar att vara så hög som 4000 mikrogram per kubikmeter luft i snitt över året. Det är 5-10 gånger mer än det tillåtna gränsvärdet och 100 gånger högre än partikelhalten på den kraftigt förorenade Hornsgatan. Höga halter av partiklar är inte bara farligt för astmatiker och andra med luftvägsbesvär, utan kan också öka risken för hjärtinfarkt. Det innebär i praktiken att Förbifarten kommer att stängas av hälsoskäl. ★

»Varför behöver man prata lite mer 'svenskt', byta namn eller rakpermanenta sitt afro för att känna att man tagit ett steg i rätt riktning mot acceptans?»

Tvärtom så har jag alltid känt en tillhörighet – till parabolerna, »pipas«-ätandet, mångfalden och de andra sakerna som gör denna plats så annorlunda från resten av platserna jag besöker.«

Adam Tensta om Tensta i det antirasistiska magasinet Expo.



## Adam Tensta live i Kungsan

Adam Tensta gör sin enda spelning i Stockholm under vårt Första majfirande i Kungsträdgården.

## Cityspårväg inte på räls

**Sträckningen av** Spårväg City, eller NK Express, har kantats av problem. SL har tvingats ändra upplägg flera gånger eftersom ingen har velat betala, bygga eller driva spårvägen. Så kan det gå när den styrande alliansen till varje pris ville ha en privat aktör.

**Två gånger har** landstingets revisorer granskat upphandlingen och båda gångerna har kritiken varit hård. Spårvägsbygget lider av bristande projektorganisation och styrning och den snabba tidplanen har lett till onödigt stora kostnader.

Spårväg City ska stå klar 2014 och sträcka sig från Hornsberg till Djurgården och Ropsten. Men den första

etappen längs Hamngatan ska vara klar till sommaren och beräknas kosta nära 230 miljoner kronor.

**Anläggningsarbetarna** får jobba dubbla skift för att den 250 meter långa spårvägssträckan ska stå klar före prinsessbröllopet den 19 juni. Världens dyraste spårväg riskerar därmed att bli ännu dyrare än den beräknade miljonen per meter, befärrar revisorerna.

Det moderata trafiklandstingsrådet Christer G Wennerholm och kronprinsessan förhandlar nu sannolikt som bäst om lämpligt datum för att klippa band för NK Express. ★

## Små marginaler för Stockholmsstudenter

**40 procent av** Stockholmsstudenterna skulle inte klara en oförutsägbart utgift på 3 000 kr. 65 procent arbetar vid sidan av sina studier och hela 34 procent tycker att det påverkar studierna negativt. 60 procent av de tillfrågade tycker att

en höjning av studiebidraget är den mest angelägna politiska åtgärden för att stödja studenterna. Det visar en undersökning som Stockholms universitets studentkår gjort bland sina medlemmar. ★

## Bygg världens bästa välfärd tillsammans med oss!

**I höst är det val i Sverige.** Det är ett val som kommer att handla om hur vi håller ihop. Hur vi håller ihop sjukvården. Hur vi håller ihop skolan och äldreomsorgen. Hur vi håller ihop a-kassan, sjukförsäkringen och allt det där andra som vi kallar för välfärden.

**Alla är vi olika.** Och alla har vi olika behov. En del av oss behöver förskoleplats, andra behöver ett rum på äldreboendet. Men dom flesta av oss behöver nånting, nån gång. Vi tror att det bästa sättet att bygga framtidens välfärd är att göra det tillsammans.

**Vi vill veta vad du tycker** och därför genomför Vänsterpartiet den här riksomfattande enkätundersökningen. Hur vill du att framtidens svenska välfärd ska se ut? Vad är viktigt för att din vardag ska hålla ihop?

**Alla svar som vi får in** kommer vi att sammanställa till vår kongress i maj, som ska bestämma inriktningen på Vänsterpartiets politik. Vi vill också fortsätta att tala med dig under valrörelsen, och även efter en rödgrön valseger. Vi vill att din röst ska finnas med i regeringen. Hoppas att du också vill det. Det gäller att vi håller ihop. ★

  
Lars Ohly

Gå in på [www.vansterpartiet.se/jagtycker](http://www.vansterpartiet.se/jagtycker) och berätta för oss hur du vill att Sverige ska se ut. Eller Sms:a jag tycker till 72600.

## »Nu först börjas det«

### Första maj på Gärdet 1890

**Torsdagen den 1 maj** bröt in med sol och härligt vårväder i huvudstaden. Redan vid tiotiden hade tvåhundra femtio ordningsmän samlats i murarfackets lokal på Tunnelgatan, nuvarande Olof Palmes gata. Där hade kongressombuden året innan bildat ett svenskt socialdemokratiskt arbetarparti på »klasskampens grund«, anslutet till den nybildade Socialistiska Internationalen. Från internationalens grundningskongress i Paris 1889 manades världens arbetare att året därpå demonstrera på första maj. Och tidningen Social-Demokraternas rubriker braskade:

»Arbetare! Kamrater! Idag är mönstringsdagen inne. Idag skola fienderna och de ljumma vännerna till arbetarklassens frigörelse räkna hur många vi äro, som samlas här i hufvudstaden under fältropet 8 timmars arbete, 8 timmars hvila, 8 timmars fritid!«

**»Idag skola fienderna och de ljumma vännerna till arbetarklassens frigörelse räkna hur många vi äro, som samlas här i hufvudstaden under fältropet 8 timmars arbete, 8 timmars hvila, 8 timmars fritid!«**

**Kravet på lagstadgad reglerad** arbetstid hade länge stått i centrum för europeiska och amerikanska arbetarorganisationer. I flera länder hade åtminstone barnarbetet reglerats. I England tilläts barn under tretton år bara arbeta sex timmar om dagen, i Tyskland ungdomar mellan 14 och 16 år bara tio timmar. Och i USA rådde redan åttatimmarsdag i statliga verkstäder. Men allmänt gällde fri marknad – även för arbetstiden.

Klockan halv tre satte sig kolonnerna av söndagsklädda arbetare i rörelse nedför Karlavägen genom gamla ladugårdslands tull ut mot Fågelbacken. Var det ettusen led, 20 000 i tåget och 50 000 på Gärdet – eller rentav hundratusen! Till tonerna av »Sköna maj« och »Marseljäsen« från sjuttio sångare i gröngräset vände fanborgarna upp mot röddraperade talarstolar.

**I Paris högg en skvadron** municipalgardister ned demonstranter vid Elyséepalatset. I Rom skingrades arbetare av kavalleri. I Berlin kvästes upplopp vid fabrikena. Men i Chicago tågade 35 000 – i Wien kanske hundratusen.

Och bland kaffeförsäljarna på Gärdet ropade Hinke Bergegren att normalarbetsdagen var »innerligt förbunden med själfva rätten att lefva lifvet!« Den handlade dessutom om att minska »reservarmén av arbetslösa« genom att fördela arbetet rättvist, förklarade en agitator vid talarstol nr 2. Om att stoppa ödeläggelsen av »lifvet i hemmen«, menade en doktor Bergström. Om barnens framtid, ansåg den liberale skolläraren Fridtjuv Berg. Det är på förkortad arbetstid det beror om revolutionen ska bli fredlig eller gå fram som en våldsam naturkraft »öfver blod och ruiner«, varnade Hjalmar Branting. Men arbetarklassens egen feghet bar skulden för att kapitalistklassen fick sitta i orubbat bo, häcklade August Palm – som vanligt.

**Vid Per Fricks sågverk** i Malmö avskedades 15 arbetare som tagit ledigt för att majdemonstrera, vid gasverket fyra. Andra förlorade timlönen. Men i tiotusental landet runt hade leven utbringats för åttatimmarsdagen som bryggan över till det socialistiska framtidssamhället.

Arbetarklassen har idag, avslutade Branting i eftermiddagssolen, firat en mönstring sådan världen aldrig förr sett den.

»Men man må icke tro att det är slut med detta; nu först börjas det.« ★



**HÅKAN BLOMQVIST**  
är historiker vid Södertörns högskola

»Det finns inget parti som bedriver bostadspolitiska frågor, utom möjligen Vänsterpartiet.«

Hyresgästföreningens ordförande Barbro Engman i tidningen Hem & Hyra.

80 procent

Enligt en undersökning som Vänsterpartiet gjort anser nästan 80 procent av de tillfrågade Stockholmarna att bostadspolitiken ska användas till att bygga fler hyresrätter, till överkomliga priser.



# Bygg mer, bygg grönt, rusta upp och öka inflytandet

I ett Europa med mestadels högerregeringar kan det ibland kännas tungt att brinna för ett solidariskt samhälle. Men idag på första maj så är det som att alla molnen blåser bort, man sluter upp i de demonstrationståg som är en länk med arbetarrörelsens första år och man hör hundra år av slagord eka som en orkan i ryggen.

Jämfört med var vi började så har vi kommit oerhört långt, och de senaste 25 åren är bara en liten krok i vägen i jämförelse med vilka hinder vår rörelse överkommit för att bygga det samhälle vi har idag. Från rätten att alls demonstrera, till rösträtten, till möjligheten för arbetarbarn att utbilda sig och kvinnor att skaffa sig egna arbeten – hela vår välfärd har sten för sten lagts av de som tågade under röda fanor för hundra år sen, och de som fortsätter.

Så hur vänder vi den nuvarande

snålblåsten och inte bara försvarar, utan bygger vidare på det samhälle som vi alla drömmer om idag?

Som vänsterparti i Sveriges största stad så har vi fler utmaningar men också större resurser än i många andra delar av landet. Det problem som i omfattning och brådska präglar Stockholm idag är den oerhörda bostadsbristen.

**Stockholm behöver** en massiv bostadsåtgärdsplan med början direkt efter valet i september. Vi måste bygga tusentals bostäder som är tillgängliga för alla människor. En hög lön ska inte avgöra om man kan flytta hit, flytta runt eller flytta hemifrån. När vi i vänstern utformar vår bostadspolitik utgår vi alltid från en grundförutsättning och den är ett bra boende, med tillgång till bra service, fungerande kollektivtrafik och grönområden. Vi frågade jagvillhabostad.nu och hyresgästföreningen vilka

de ser som de viktigaste åtgärderna för att komma till rätta med problemen, och svaren var entydiga.

**Bygg mer**, bygg blandat, bygg billigare och bygg tillgängligt. Det innebär att satsa på allmännyttiga bostäder med låg hyra. Vi har undersökt var man kan bygga nya bostäder i Stockholm utan att inskränka på grönområden och den biologiska mångfalden och funnit att det finns plats att bygga omkring 100 000 nya bostäder. En låg och tät bebyggelse i dessa områden, med energieffektiva hus, med odlingslotter eller gröna gårdar och en väl utbyggd kollektivtrafik blir det växande Stockholm också ett hållbart Stockholm.

**Att rusta upp** miljonprogramsområdena är en investering för framtiden. Staden ska ta sitt ansvar för de stora eftersatta upprustningsbehoven och det ska

»Stockholm behöver en massiv bostadsåtgärdsplan med start direkt efter valet i september. Vi måste bygga tusentals bostäder som är tillgängliga för alla människor.«

ske utan att de boende ska betala genom stora hyreshöjningar.

Med lokala styrelser av hyresgäster som får bestämma över bostadsbolagets budget kan de boende få reellt inflytande över sin lägenhet och sitt bostadsområde

**Därför är alla** idéer om en mer marknadsanpassad hyreslagstiftning alldeles fel. Förespråkarna anser att hyrorna i Stockholm måste spegla vad människor är beredda att betala. Men i verkligheten handlar det om vad människor kan betala. Fler och billigare hyresrätter runt om i staden är den viktigaste konkreta lösningen på de problem vi har på Stockholms bostadsmarknad. ★

ANNIE OLAUSSON

»Vi kämpar för hyresrätter helt enkelt för att betydligt fler har råd med den boendeformen.«

Stephanie Gilot



## »Vi måste slå vakt om hyresrätten«

**Solna växer och** befolkningen ökar i stort sett varje år. Det byggs också som aldrig förr, både bostäder och kontor. Men allt blir det inte mer av – tillgången till hyresrätter är knapp i staden. Det vill Stephanie Gilot, ledamot i kommunfullmäktige, ändra på.

– Jag bor själv i hyresrätt och tycker det är toppen, berättar Stephanie Gilot. För mig var det inte ett alternativ att köpa en lägenhet när jag skulle flytta hemifrån. Av rent ekonomiska skäl, men även för att jag inte ville binda upp mig med lån redan vid 19 års ålder. De flesta unga letar i dagsläget febrilt efter boende och ytterst få har råd och möjlighet att köpa en bostad.

– **Hyresrätten är** något vi måste slå vakt om, och samtidigt bygga fler hyresrätter. Vi kämpar för hyresrätter helt enkelt för att betydligt fler har råd med den boendeformen, säger hon.

**Möjligheten att** bygga hyresrätter har försämrats de senaste åren. Tidigare har byggen fått ekonomiskt stöd, då samhället ville försäkra sig om hyresrätter med rimliga hyror. Detta avskaffades av den borgerliga regeringen.

Samtidigt finns en tydlig trend mot färre hyresrätter i Solna. På sistone har en mycket stor ombildning i Hagalund hamnat i fokus då processen inte gått rätt till.

Där var Vänsterpartiet enda

parti som röstade emot. Men även annars är ombildningarna en olycklig utveckling, menar Stephanie Gilot:

– Jag är uppväxt här, och Solna känns allt mer som en plats som reserverats för dem som har pengar. Idag tvingas ofta unga som vill flytta hemifrån bort från kommunen, jag är en av få i bekantskapskretsen som haft tur nog att få en hyresrätt i Solna. I slutändan är det kommunens ansvar att det finns bostäder som även gemene man har råd att bo i, avslutar hon. ★

JOEL PHALÉN

## »Solnaborna förtjänar förtroendevalda som vågar vara öppna och ärliga«

**Solnas stadsdirektör**, Sune Reinhold, har fått 25 000 kronor i månaden från bolagen som bygger nya Nationalarenan. Den ende politiker som haft kännedom om detta är kommunalrådet Lars-Erik Salminen (M), men kommunstyrelsen har – tvärtemot gällande regler – förblivit utan kännedom.

– Det håller inte att mörka en så här allvarlig sak

för medborgarna. Men jag blir inte överraskad, den borgerliga majoriteten tycks ha som standard att fatta beslut i stängda rum utan att lyssna på eller informera medborgarna. Solnaborna förtjänar förtroendevalda som vågar vara öppna och ärliga, säger Thomas Magnusson (V). ★



Vänsterpartiet Solna

Solna Stad, 171 86 Solna

Telefon: 08-734 23 26

Epost: solna@vansterpartiet.se

www2.vansterpartiet.se/solna

## Plats för unga i Solnas framtid

**Solna är en mycket** attraktiv stad. Läget, i hjärtat av Sveriges starkaste och mest expansiva region, talar för att många av dem som kommer vilja flytta hit under många år framöver. Många av de som kommer hit är småbarnsfamiljer och det kommer därmed att bli fler barn i våra förskolor och grundskolor. Skolan och barnomsorgen måste vara redo att ta hand om alla unga på ett sätt som skapar bra förutsättningar för utveckling och lärande.

»Skolan och barnomsorgen måste vara redo att ta hand om alla unga på ett sätt som skapar bra förutsättningar för utveckling och lärande.«

**Solna behöver fler** förskolor och vi behöver också mer personal så att antalet barn i grupperna blir mindre. Det är svårare att utvecklas och lära sig saker i stora grupper där man

inte märks eller hörs. Som personal går det inte bidra till varje individs utveckling om individerna är samlade i en ohanterligt stor skara. Ska vi satsa på kvalitét i förskolan måste varje barns unika utvecklingsmöjligheter stimuleras.

Det behövs fler platser i grundskolan. När staden växer ökar trycket på att få skolplats i närområdet. Alla stadsdelar behöver en kommunal grundskola som inte kan välja bort barn med särskilda behov. Vi vill att de kommunala skolorna i Solna samarbetar för stödda varandra och utnyttja varandras kunskaper – allt för att kvalitén ska bli bättre. Lokaler måste repareras, nybyggnation måste till och fler lärare behövs om vi ska närma oss målet om att skapa en skola där alla får chansen.



Thomas Magnusson, Gruppledare Vänsterpartiet Solna

**Detta är bara** två exempel på förändringar som den borgerliga alliansen inte genomfört. Därför behövs Vänsterpartiet och vi ser gärna att du ger oss chansen att förbättra skolan genom ditt val i september. ★

### Bli medlem i Vänsterpartiet

- Jag vill bli medlem i **Vänsterpartiet**
- Jag vill veta mer om **Vänsterpartiet**
- Jag vill bli medlem i **Vänsterns studentförbund**
- Jag vill bli medlem i **Ung Vänster**

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Postnr. \_\_\_\_\_ Ort \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

E-post \_\_\_\_\_

Porto  
betalt

Svarspost  
110 221 700  
110 08 Stockholm