

# Sveriges mest överkörda stad?

**Trafiken är Solnas största lokala miljöproblem.** En oacceptabel luftkvalitet och bullernivåer som upplevs som mycket störande är de direkta konsekvenserna. Vår stad bidrar också med orimligt stora utsläpp av avgaser och koldioxid.

**Genomfartstrafiken är en av de största bovarna.** Bristande satsning på kollektiva alternativ har i kombination med regionens expansion gjort trafiksituationen ohållbar. Det är dags att ta krafttag mot den hårda trafikbelastning vi utsätts för idag. Därför föreslår vi att kommunen utreder möjligheten att införa trängselavgifter i Solna. De pengar som detta genererar måste investeras i förbättrad kollektivtrafik, där det idag finns ett akut behov av förstärkning. Dessutom behövs investeringar för att minska trafikens inverkan på vardagslivet. Överdäckning av Bergshamraleden och Huvudstaleden i lång tunnel är två bra exempel.

**Samtidigt fylls ständigt** på med nya byggprojekt inom kommunen, vilket förvärrar en redan svår situation. Nya stora kontors- och bostadsområden betyder fler privatbilar och transporter. Beslutar staden om mer byggande, blir det helt enkelt mer trafik. Ett led i att ta ansvar måste vara att anpassa stadens nya projekt till trafiksituationen. Till exempel kan den nya Nationalarenan bidra till ett stort trafikkaos. Vi kräver en mer noggrann utredning av området ur trafiksynvinkel, och förstärkta kollektiva alternativ – särskilt vid större arrangemang.



*Bilköer är en alltför vanlig syn i vår stad – det måste ändras!*

## Så här kan vi minska trafiken i Solna:

- *Inför någon form av trängselavgifter i Solna*
- *Nej till Förbifart Stockholm – ja till storsatsning på kollektivtrafiken*
- *Tunnelbanans gröna linje bör förlängas från Odenplan till Solna station via Karolinska*
- *En kraftig utbyggnad av kollektivtrafiken måste till*
- *En bättre anpassning av nya projekt och byggnationer till trafiksituationen*
- *Utred Nationalarenan ur trafiksynpunkt ordentligt – och stärk de kollektiva alternativen vid arrangemang*
- *Överdäck Bergshamraleden, börja österifrån*
- *Huvudstaleden i lång tunnel*

Vill du läsa mer om bättre trafiklösningar? Då rekommenderar vi arkivet på [www.vansterpartiet.se](http://www.vansterpartiet.se), där du bland mycket annat kan hitta rapporterna "Makt i trafiken", "Fritt fall i kollektivtrafiken" och "Miljön och transporterna".

