



Kommunfullmäktiges sammanträde Solna den 25 april 2016
Interpellation till Kommunstyrelsens ordförande Pehr Granfalk

Interpellation angående skolskjuts och färdtjänst i Solna

Då Solna stads nuvarande avtal för persontransporter löper ut i juni 2016 gjorde kommunstyrelsens arbetsutskott den 25e januari i år en ny upphandling som resulterade i att Taxi020 AB tilldelades kontraktet.

Erfarenheter från Stockholms Läns Landsting (SLL) som använder sig av Taxi 020, som ägs av Fågelviksgruppen, visar att anställda i företaget får arbeta under usla förhållanden. Efter den 1a februari i år vann det aktuella företaget ännu en upphandling genom att kraftigt underbjuda all konkurrens och de redan usla villkoren för Stockholms läns färdtjänstförare blev ännu sämre. Med det nya avtalet tjänar förarna flera tusen kronor mindre i månaden, vilket innebär att de måste jobba ännu fler timmar för att komma upp i en skälig ersättning.

Taxiklubben har protesterat då avtalet innebär odrägliga arbetsförhållanden för de anställda. Vänsterpartiet har länge krävt att bolag som har avtal med staden ger sina kollektivavtal eller kollektivavtalsenliga löner och villkor, i det här fallet vill vi också att ackordlöner ska ersättas med garantilön. Arbetsvillkoren för färdtjänstförarna i Stockholms läns landsting har länge varit oacceptabla. Förarna, som arbetar för Taxi 020 saknar både kollektivavtal och garantilön. Det innebär att man kan behöva arbeta två heltider för att få ihop en lön det går att leva på.

Av den anledningen vill jag fråga om följande:

- 1) Varför valde staden att byta entreprenör?
- 2) På vilka grunder valdes Taxi020 som ny entreprenör?
- 3) Har kommunstyrelsens arbetsutskott ställt krav på kollektivavtal eller kollektivavtalsliknande förhållanden under upphandlingen?
- 4) Om inte, varför?

Thomas Magnusson (V)